



48^a Settimana Velica del Savio

4^a Nazionale RS Feva - RS500

Lido di Classe,

26 – 27 Agosto 2017



ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS).
- 1.2. Si applicherà la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2017.
- 1.3. Si applicheranno le regole di classe

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno espresse sul tabellone ufficiale dei comunicati almeno 1 ora prima del previsto segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali, situato al centro del piazzale del Circolo.
- 4.2. Il segnale "Intelligenza" esposto significa: "La regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata di questo segnale" (a modifica dei Segnali di Regata).
- 4.3. La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Le barche non possono andare in acqua sino a quando questo segnale è esposto". Questo modifica quanto esposto nell'appendice "L" 4.2 del RRS.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13:00 di Sabato 25 Agosto.
- 5.2. L'ora di partenza dei giorni successivi sarà lo stesso, salvo comunicati esposti entro le 21.00 del giorno precedente (ciò a modifica del bando).
- 5.3. Sono in programma 6 prove. Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.
- 5.4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16:00 di Domenica 26 Agosto.

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. La bandiera della classe RS FEVA sarà: Bandiera di classe
- 6.2. La bandiera della classe RS500 sarà: Pennello 1

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 7.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo Nautico del Savio, a Nord della foce del fiume.
- 7.2. Il diagramma riportato di seguito nelle presenti istruzioni raffigura il percorso da compiere, l'ordine nel quale le boe devono essere passate.
- 7.3. Ogni boa dovrà essere lasciata a sinistra, eccetto quella di arrivo che sarà lasciata a destra.
- 7.4. Il percorso potrà essere ridotto non prima del primo lato di poppa.
- 7.5. Ad integrazione della Regola 32 RRS, se un battello in prossimità di boa esporrà la bandiera "S" su "C" significa "omettere gli ulteriori lati previsti e dirigersi alla linea di arrivo".

8. BOE

- 8.1. Le boe di percorso saranno:
 - Boa 1, 2: Cilindri di colore arancione.
 - Boa 1A: Cilindro Arancio con fascia Nero
 - Boa di partenza/boa3: Cilindro di colore giallo..
 - Boa di arrivo. Gavittello cilindrico di colore rosa/fucsia.
- 8.2. In caso di necessità una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra descritta in apposito comunicato affisso al tabellone ufficiale dei comunicati o da un battello con bandiere "M" del CIS.

9. PARTENZA

9.1. Procedure di Partenza

- 9.1.1. La partenza sarà data usando la procedura prevista dalla regola 26 del RRS Reg. con segnale di avviso 5 minuti prima.
- 9.1.2. In ogni prova successiva alla prima o in caso di un lungo differimento della prima partenza di giornata, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

9.2. Linea di Partenza

- 9.2.1. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR alla estremità di destra della linea e l'estremità al vento della boa di partenza posta all'estremità di sinistra della linea.
- 9.2.2. La boa di partenza potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello controstarter.
- 9.2.3. Una barca che parte più di 4 minuti dopo l'esposizione del suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica la regola A4 del RRS.

10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR e la boa di arrivo posta a poppa del CdR.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO

- 11.1. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1 (b) del RRS Reg.
- 11.2. Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata sarà annullata e potrà essere ripetuta. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b) del RRS Reg.
- 11.3. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS Reg.

12. PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1. Se possibile sarà in vigore l'Appendice P
- 12.2. Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici incaricati del controllo della regola 42 e dell'applicazione dell'Appendice P del RRS, quando vedono un episodio interpretabile come infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS o della regola 31 del RRS, potranno fischiare ed esporre una bandiera rossa senza richiamare alcuna barca. Detto segnale è semplicemente una dichiarazione di aver visto il fatto, di essere pronti a testimoniare e la possibilità da parte dei Giudici di presentare essi stessi una protesta.

13. PROTESTE

- 13.1. La regola 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende *protestare* un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, **deve informare** di ciò il CR al più **presto** dopo il suo arrivo e comunque entro e non oltre l'avvio della procedura di partenza per la successiva prova o 2 minuti dopo il tempo limite di arrivo."

13.2. Le barche che hanno preso una penalità a norma della regola 31 o 44.1, o si sono ritirate devono presentare **dichiarazione** (di penalizzazione o di ritiro) entro il tempo limite per la presentazione delle *proteste*, ciò non è necessario per le barche che vengono penalizzate in base alla IR 12.1 e 12.2.

13.3. Un elenco delle barche che, a norma della istruzione 12.1, sono state penalizzate per aver infranto la R 42 o sono state squalificate dal Comitato alle Proteste, sarà affisso prima del tempo limite per le *proteste*.

13.4. Il CdR e/o il CdP informeranno i concorrenti della loro intenzione di protestarli, come da regola 61.1(b), tramite affissione all'albo dei comunicati di **avvisi di protesta** affissi all'albo;

13.5. *Proteste*, dichiarazioni e richieste di correzione di errori dovranno essere presentate alla Segreteria di regata redatte sui moduli appositi;

13.6. Il tempo limite per la presentazione delle proteste, delle richieste di riparazione e delle dichiarazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata;

13.7. Comunicati verranno affissi entro **15 minuti** dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono *parti* in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale indicato nel comunicato, al cui ingresso sarà apposto il cartello "Giuria" o "Jury";

13.8. Infrazioni alle IR 4.3, 15, 16, 17 non possono costituire motivo di *protesta* da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a).

13.9. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura udienza dovrà essere consegnata entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; non più tardi di 30 minuti dopo la decisione se si tratta dello stesso giorno.

13.10. Nell'ultimo giorno una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò a modifica della regola 62.2 RRS.

14. PUNTEGGIO

14.1. Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS Reg.

14.2. Uno scarto sarà applicato con 4 o più prove disputate

14.3. A modifica del bando, la regata sarà valida con almeno 2 prove disputate.

15. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICA ATTREZZATURE

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

16. ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

16.1. I battelli assistenza esporranno una bandiera gialla.

16.2. Gli Allenatori per ottenere il permesso di uscire per assistenza dovranno effettuare l'accreditamento in segreteria entro il tempo limite delle iscrizioni, riceveranno un permesso scritto e una bandiera che dovrà essere esposta in maniera ben visibile sul mezzo di assistenza.

16.3. I mezzi con gli allenatori ed altro personale di supporto, ad eccezione di quelli accreditati per l'assistenza, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area di regata. È loro fatto divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il C.d.R. abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della regata.

16.4. Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

16.5. Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a

discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1 e 64.4.

16.6. Tutti i battelli assistenza, quegli degli allenatori ed altri mezzi di supporto accreditati dovranno essere muniti di radio VHF, relativa abilitazione all'uso, e dovranno rimanere in ascolto sul canale indicato tramite apposito Comunicato. In caso di pericolo saranno a disposizione del CdR per le operazioni di soccorso.

16.7. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

16.8. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

17. AVVERTENZE PARTICOLARI.

17.1. Prima di uscire ed immediatamente al rientro ogni atleta dovrà firmare una check list posta presso la Segreteria. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste.

17.2. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la Reg RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento.

17.3. I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

17.4. I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e la Segreteria del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione. Tel. Circolo 0544.939405

17.5. Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o alle Barche Assistenza.

17.6. Il canale radio utilizzato sarà il 72 VHF

18. PERCORSO

RS FEVA: Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

RS500: P - 1A - 3 - 1A - 3 - Arrivo

