



CIRCOLO NAUTICO DEL SAVIO

49^a SETTIMANA VELICA DEL SAVIO – 4^a REGATA NAZIONALE RS FEVA

Classi: RS FEVA – RS500 – RS Areo

9-10 Giugno 2018

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico del Savio ASD, Viale Caboto 98 - Lido di Classe (RA),
www.cnsavio.it, cnsavio@cnsavio.it

LOCALITÀ E PROGRAMMA

La regata si svolgerà nello specchio acqua antistante Lido di Classe, con il seguente calendario:

Programma:

09 giugno .h. 13.00 Segnale di avviso 1^a prova

Pasta party al termine delle prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova per il giorno 10 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18 del giorno precedente.

La premiazione, effettuata appena possibile al termine della manifestazione, sarà seguita da piccolo rinfresco.

Sono in programma massimo 6 prove. La regata sarà valida con almeno due prove effettuate. Non potranno essere disputate più di 3 prove nella stessa giornata.

REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS);,

la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale 2017 che è da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni;

il Regolamento di Classe qualora ricorra;

il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Se possibile si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

Aggiungere alla RRS 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."*

AMMISSIONE

I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell'inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica in corso di validità, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), e la richiesta tassa di iscrizione.

I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2017.

La predetta documentazione dovrà essere esibita in originale alla Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

Sono ammessi gli equipaggi U12 che dovranno regatare con apposita randa di superficie ridotta e senza uso del gennaker come da Normativa per l'Attività Sportiva delle Classi 2017 pag. 26.

PUBBLICITÀ

La pubblicità individuale è regolata dalle Regole di Classe. Per le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere esibita, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è fissata in EUR 50,00 per RS500 e RS Feva e di EUR 30,00 Per la classe Areo.

Le pre-iscrizioni apriranno Lunedì 21 maggio e termineranno il 08 giugno alle ore 20.00, saranno disponibili on-line sul sito www.cnsavio.it.

La quota di iscrizione potrà esser versata mezzo bonifico bancario anticipato entro e non oltre il 8 giugno (allegando la relativa ricevuta

all'atto del perfezionamento dell'iscrizione) o in contanti alla Segreteria di Regata. Non è possibile pagare tramite POS.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 16.00 del 08 Giugno 2018

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.30 giorno 09 giugno

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti, è richiesta la presentazione, oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche una stampa del modulo di preiscrizione e ricevuta del pagamento, una fotocopia unica delle tessere FIV e di classe, una copia della polizza assicurativa e la licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra. In tal modo la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali e tratterà le fotocopie.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle 10.00 del 26 Agosto presso la Segreteria di Regata.

PUNTEGGIO E PREMI

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati: 1° 2° 3° classificato, e per le classi rs feva e 500 il 1° equipaggio femminile

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata o sul sito web www.cnsavio.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA- FACILITIES – INFORMAZIONI UTILI

Le imbarcazioni saranno sistemate sulla spiaggia, all'interno del Circolo o nel tratto di strada antistante il Circolo, opportunamente recintato, secondo necessità logistiche del C.O.

Auto, carrelli e furgoni nella strada antistante il Circolo, secondo indicazioni degli addetti sino a riempimento della zona concessa.

L' USCITA PER I GOMMONI E' DALLA SPIAGGIA È QUINDI CONSIGLIATO DI ARRIVARE CON MEZZI APPROPRIATI O DI CONTATTARE MATTEO RUSTICALI 3487484034 PER ORGANIZZARE CARRELLI DI ALAGGIO PER I GOMMONI OSPITI.