

VELEGGIATA “TROFEO DEL SAVIO”

Circolo Nautico del Savio ASD – Sporting Beach SSD

SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante Lido di Classe – Lido di Savio con possibilità di estendersi sino a Lido Adriano e Cervia per le modalità “Long Distance”. Basi nautiche sono i due Circoli a ridosso della foce del fiume Savio: il Circolo Nautico del Savio (Lido di Classe) e Sporting Beach SSD (Lido di Savio).

PROGRAMMA

Le veleggiate sono previste nei giorni:

- 11 Giugno 2023:
- 25 Giugno 2023
- 09 Luglio 2023:
- 23 Luglio 2023 :
- 06 Agosto 2023 :
- 15 Agosto 2023 : Regata di Ferragosto (non scartabile)
- 27 Agosto 2023:
- 10 Settembre 2023

Partenza ore 15.00.

Briefing obbligatorio ore: 14.30 in contemporanea presso entrambe le basi nautiche.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante Lido di Classe – Lido di Savio con possibilità di estendersi sino a Lido Adriano e Cervia per le modalità “Long Distance”

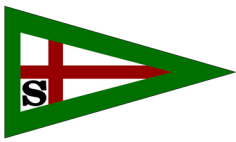
PERCORSO

Il percorso verrà illustrato nel corso del briefing pre-regata e verrà scelto sulla base della tipologia di imbarcazioni iscritte ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore tra:

- Bastone
- Triangolo
- Percorso a punti fissi (piattaforme, mede, altri riferimenti)
- Altri formati illustrati nel corso del briefing

ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.



La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono. Sarà illustrata durante il briefing la modalità scelta tra:

- due boe o una boa ed un gommone
- due punti fissi (ostacoli) quali: boe di navigazione, scogli, etc.
- richiedere che un membro dell'equipaggio scenda dall'imbarcazione per raggiungere una campana posta a terra.

SEGNALI DI PARTENZA

Potranno essere effettuate partenze separate per più flotte.

I segnali di partenza potranno essere:

- Scanditi tutti i minuti con innalzamento di bandiere recanti la cifra in numero arabo del conto alla rovescia.
- Sequenza 5 – 4 – 1 – Start con l'ausilio di altre bandiere secondo quanto illustrato nel briefing.
- Sequenze come da regola RRS30.
- Partenza "Le Mans" con conto alla rovescia dalla spiaggia, le imbarcazioni in acqua saranno tenute dal prodiere o altro membro dell'equipaggio o da un aiuto esterno o all'ancora. Al via il timoniere (o altro membro dell'equipaggio che dovrà esser a bordo durante la prova) correrà all'imbarcazione ed una volta a bordo potrà partire.

In caso di divisione di più flotte verrà utilizzata la seguente suddivisione:

- flotta A – Veleggiata (solo vele bianche) Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- flotta B -Veleggiata a Rating (utilizzo di tutte le vele) Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- Bandiere di classe. Verrà utilizzato la sequenza ordinaria RRS30, le imbarcazioni avranno classifica separata oltre che a tempi compensati per l'Overall.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

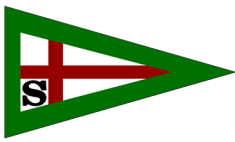
ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno mantenuti spenti in posizione verticale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo entro l'orario di inizio del briefing.

- La partecipazione al briefing è obbligatoria per almeno un componente di ciascun equipaggio.
- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.



- I concorrenti che non hanno partecipato in precedenza dovranno indicare la propria imbarcazione e tutte le modifiche rispetto alle condizioni standard o “di stazza”

QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è stabilita in € 5,00 per ogni persona imbarcata.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca o durante il briefing.

RATING e VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

Verrà utilizzato il Rating “Trofeo del Savio”, liberamente ispirato agli *US Portsmouth Yardstick – DPN* da cui sono tratte anche le formule di adeguamento, in mancanza di dati si potranno utilizzare come base di calcolo quelli del *RYA Portsmouth Yardstick* nonché quelli della manifestazione “Velalonga” o forniti dal progettista dell'imbarcazione (quali RS Sailing, CNA, etc.).

Il Rating sarà Time On Time con possibilità di ibridarlo a tempo medio del giro per consentire il confronto con imbarcazioni che effettuino più giri del campo. (Ad esempio gli Optimist faranno 1 solo giro di bastone, tutte le altre derivate 2 giri ed i Catamarini 3 giri verrà effettuato il tempo complessivo / il numero di giri fatti * il numero di giri di riferimento * Coeff/1000).

I coefficienti “Trofeo del Savio” sono pubblicati nelle classifiche delle precedenti edizioni. I coefficienti di altri sistemi possono costituire la base per l'ottenimento del Rating “Trofeo del Savio”. Il Calcolo dei coefficienti è affidato al Comitato Organizzatore che si riserva di variarli durante la stagione dopo aver verificato l'adeguatezza degli stessi all'imbarcazione.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

FACILITAZIONI

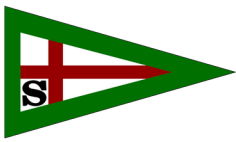
Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- il Regolamento di Regata World Sailing
- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto. • Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Per le imbarcazioni della flotta “B” e delle flotte “classe” in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avrà prevalenza il *Regolamento di Regata WS*.
- Per le imbarcazioni della flotta “A” in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti



disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O. **SICUREZZA** Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Scopo della manifestazione è il divertimento dei partecipanti nonché la diffusione dello sport della vela.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

SISTEMI DI PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI

Scopo della manifestazione è il divertimento dei partecipanti nonché la diffusione dello sport della vela, non sono previsti premi per le singole prove.

Sarà redatta una classifica generale di tutte le prove, sulla base dell'imbarcazione che rispetti uno dei seguenti requisiti:

- un membro dell'equipaggio dovrà aver regatato sulla barca in tutte le prove
- due membri dell'equipaggio devono aver partecipato a tutte le prove anche non individualmente ed ad almeno 1 prova dovevano esser presenti entrambi (ad esempio A partecipa alle prime 3 prove senza B, B partecipa dalla 5 alla 7 prova senza A, ma nella prova 4^a prova entrambi erano a bordo).

Verrà redatta una classifica per l'equipaggio in cui ogni persona porterà i punti che ha raccolto in ciascuna prova indipendentemente dall'imbarcazione su cui era, in caso di pareggio verrà premiato chi avrà regatato con il numero minore di barche, a seguire i primi risultati migliori.

Al raggiungimento della 5^a prova è previsto 1 scarto, alla 8^a prova il secondo scarto. Non è scartabile il risultato conseguito nella Regata di Ferragosto.

Verranno considerati i piazzamenti della classifica compensata Overall.

IL COMITATO ORGANIZZATORE